

Sistemas de Lubricación Centralizada para la industria del Vidrio



Sistemas de engrase centralizado Lincoln para todas las máquinas & fábricas

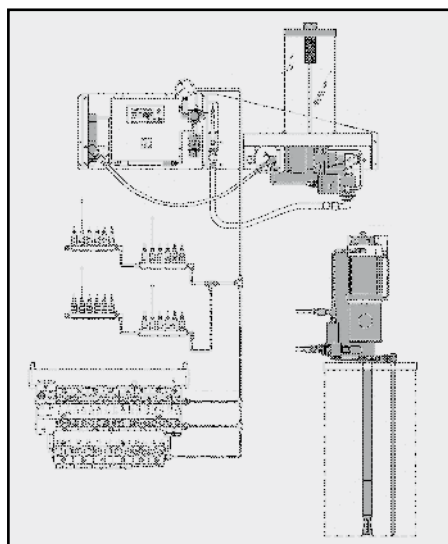
- Sistemas completos
- Máquinas de envases de cristal
- Máquinas de cristal plano
- Trituradoras y Transportes

Sistemas Fiables de Lubricación Centralizada para la Industria del Vidrio

Simplificación del Mantenimiento e Incremento del Tiempo Operativo de sus Máquinas y Sistemas

Lincoln cree en el principio de centralizar todas las áreas de lubricación. Implementando sistemas de engrase automático, las tareas de mantenimiento se simplifican drásticamente.

- Los puntos de lubricación individuales se conectan juntos por medio de un distribuidor, y desde allí a un sistema centralizado.
- Los distribuidores se montan sobre una placa fácilmente intercambiable.
- Las bombas de lubricación individuales se conectan a una bomba central.



El Flexible sistema de línea simple Centro-Matic

El sistema de línea simple Centro-Matic se usa cuando las cantidades de lubricante por punto difieren considerablemente.

El inyector Centro-Matic, versátil y de acción directa, tiene un perfecto ajuste metal-metal y pistones con muelles de alta carga, suministra lubricante a alta presión (hasta 240 bar para grasa y 68 bar para aceite). Por lo tanto, puede utilizarse para aceites y grasas hasta grado NLGI 2.

Cada inyector suministra lubricante independientemente a un punto de lubricación, el cual puede ser ajustado en la cantidad deseada. Utilizando una bomba de capacidad suficiente y dimensionando las tuberías convenientemente, el sistema puede ampliarse cuanto sea necesario.

Fácil mantenimiento: Las regletas de montaje simplifican su mantenimiento, ya que no es necesario desmontar racores o tuberías para el desmontaje del inyector.

Características del Sistema

- Dosificación individual por punto de lubricación
- Suministro de lubricante a alta presión
- Distribución Simple
- Fácilmente ampliable
- Disponibilidad de Inyectores fabricados en acero inoxidable
- Disponibilidad de Inyectores especiales para alta temperatura



Inyectores de lubricante Centro-Matic

Inyectores EVD-FL

Basados en los fiables inyectores Centro-Matic, se han desarrollado los nuevos inyectores para aceite realizados en aluminio con un fácil mantenimiento, gracias a su desarrollo sobre placa base.





Inyectores para aceite

El conocimiento adquirido gracias a los inyectores EVD ha conducido a la nueva generación de inyectores de aceite disponibles sobre placa base (OI-FL) y roscados (OI-SR). Los rangos de regulación van desde 0.05 hasta 0.65 cm³. El funcionamiento puede ser monitorizado visualmente y la presión máxima de trabajo es de 50 bar.



Sistemas de Lubricación completos: La solución para su fábrica

El siguiente paso para simplificar el mantenimiento consiste en centralizar el suministro de aceite. Hay disponibles varias alternativas, desde bidón comercial de 200 litros ó depósitos a granel.

Nuestra experiencia – Su productividad

- Garantía completa de Lincoln
- Décadas de experiencia atendiendo a nuestros clientes
- Garantía de funcionamiento seguro
- Rápida amortización
- Fabricación propia tanto de bombas como unidades de dosificación
- Posibilidad de elección de bomba con depósito, o adaptable a bidón comercial o contenedor
- Control PLC con ASI Bus (Actuator Sensor Interface) sistema que minimiza el cableado y maximiza el rendimiento

Sistema de Lubricación Multi-zone

Para la demanda individual de lubricante en cada zona de la máquina de vidrio

Los sistemas Multi-zona de Lincoln ofrecen una solución económica y respetuosa con el medio ambiente.

Los sistemas de lubricación de Lincoln suministran a todas las zonas de las máquinas la cantidad de lubricante deseada. Como resultado, los equipos de gran valor son protegidos convenientemente con una cantidad mínima de lubricante, eliminándose los efectos negativos de una lubricación deficiente.

La necesidad de lubricante en zonas individuales de las máquinas de vidrio y proceso, varía en cantidades y tipo de lubricante.

Con los sistemas convencionales, estos requisitos únicamente se tienen en cuenta parcialmente, y el suministro de diferentes lubricantes dependiendo de la demanda, no está previsto. Por otro lado, cada zona está lubricada por los inyectores en las cantidades requeridas, pero al encontrarse todas las zonas conectadas a una línea principal, los inyectores y sus puntos de lubricación son abastecidos con lubricante en cada ciclo del equipo de bombeo, incrementando el consumo de lubricante.

Por el contrario, los sistemas multi-zona de Lincoln, diferencian entre las zonas de mayor y menor demanda de lubricación en las máquinas de vidrio, suministrando el lubricante adecuadamente.

Como resultado, la cantidad de lubricante se ajusta a las necesidades de cada punto de lubricación, y la cantidad de lubricante empleado es la justa y necesaria.

Una ventaja adicional se consigue con el sistema de control basado en el modelo LMC-1 (Lincoln Multi Controller) integrado en el sistema multi-zona. Un módulo integrado Field-bus permite la conexión a todos los sistemas tipo Bus.



Como resultado, todos los factores se tienen en cuenta para un suministro de lubricante a los puntos de lubricación, dependiendo del proceso de producción. Un cambio de formato en producción - que conlleva unos requisitos de lubricación diferentes en la máquina - se pueden llevar a cabo fácilmente con este sistema.

El sistema Multi-zona de Lincoln, también ofrece al operario la posibilidad de usar aceite sintético o mineral paralelamente. Gracias a esto, el operario puede usar un aceite sintético de alto grado para las zonas más severas, y aceite de menor grado, mineral, y más económico, para el resto de zonas.

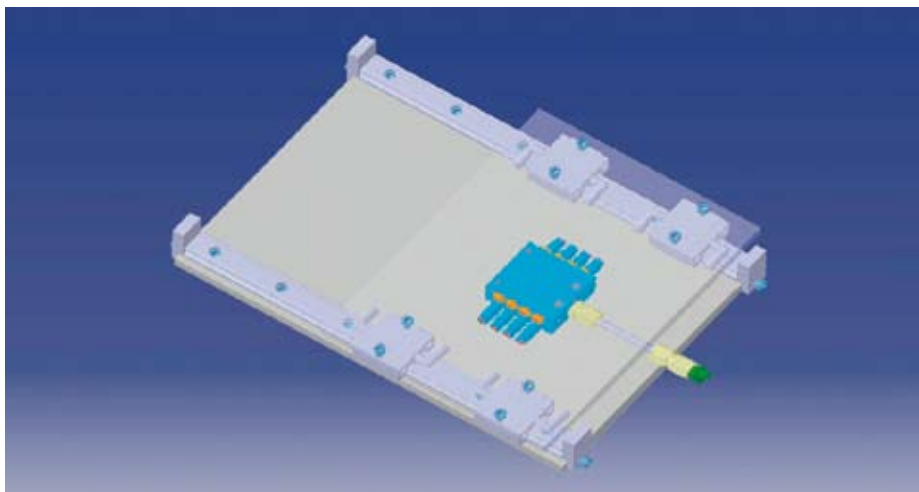
Información medioambiental

Cuando la producción en las máquinas de vidrio varía, también se modifican los requisitos de lubricación.

Los sistemas convencionales de línea simple no permiten la variación de lubricante a diferentes zonas de una misma máquina. Todos los puntos son inevitablemente abastecidos en cada ciclo del equipo de bombeo. Consecuentemente el consumo de lubricante es mayor.

El nuevo sistema Multi-zona de Lincoln diferencia entre zonas de baja y alta demanda de lubricación. Por lo tanto, el consumo de lubricante se reduce al mínimo y necesario.

Lubricación centralizada para guías lineales



Una gran proporción de los movimientos son lineales. Esto incluye, por ejemplo, transportar componentes dentro de un área, la alimentación de herramientas a una pieza de trabajo ó viceversa. Tales sistemas de guiado se deben lubricar regular y uniformemente. Los fabricantes de guías lineales, normalmente indican en las fichas técnicas los intervalos de lubricación que deben seguirse.

El sistema progresivo Lincoln comprende los distribuidores SSVM, SSV y SSVD y los sistemas de bombeo adecuados, ofreciendo la solución ideal. Los sistemas de lubricación progresivos ofrecen la posibilidad de centralizar todos los puntos de lubricación de un sistema de guías lineales - incluso el eje - a un solo punto de lubricación. De esta manera, desde un solo punto

localizado se suministra lubricante a la instalación con la cantidad precisa de lubricante. El rango de lubricantes que se pueden utilizar va desde aceites de 40Cst hasta grasas de grado NLGI 2.

Como la construcción de sistemas de guiado siempre contempla el montaje de dos platos superpuestos, la lubricación de los puntos de la guía es a menudo virtualmente inaccesible manualmente. Por todo ello, se trata de un reto especial para los sistemas de lubricación.

Constructivamente es posible colocar un engrasador hidráulico en cada punto, pero existe el peligro de que no todos reciban la cantidad de lubricante correcta. Los sistemas de lubricación centralizada de Lincoln, ofrecen una óptima lubricación conectando todos los puntos y así poder suministrar lubricante desde un único punto central.

El primer paso para la centralización, concierne al suministro desde una bomba manual Lincoln. Como los sistemas de lubricación de Lincoln son modulares, pueden ampliarse rápidamente añadiendo únicamente una bomba de lubricación automática.

Si existen bastantes distribuidores progresivos en uso, existe la posibilidad de conectarlos a un distribuidor principal y desde este lubricar mediante una bomba manual o automática con el lubricante necesario.

Ventajas del sistema

- Suministro de lubricante continuo y regular
- Centralización de puntos de engrase inaccesibles
- Diseño modular - se puede instalar en cualquier momento, a posteriori, una bomba de lubricación automática
- Posibilidad de trabajo a alta presión (hasta 200 bar, dependiendo del equipo de bombeo elegido)

Sistema Progresivo Quicklub

Los sistemas Quicklub han sido diseñados para trabajar en las condiciones más severas y cumplir los requisitos de lubricación más exigentes con grasa o aceite. La fiabilidad se basa en el funcionamiento del sistema progresivo.

La lubricación se produce en cantidades e intervalos medidos, a alta presión. Gracias a ello, la lubricación en un amplio rango de temperaturas es posible. El sistema es sencillo de monitorizar y asegura que la cantidad de lubricante correcta es aportada a los puntos de lubricación.

Características

Las bombas P203 y QLS, ofrecen las siguientes características:

- Distintas posiciones de montaje
- Protección eléctrica y contra la humedad (IP6K9K)
- Resistencia a la vibración hasta ± 10 G
- Circuito integrado con monitorización del sistema
- Señal externa de fallo, opcional

Bomba 203

- Se evita la corrosión de la carcasa de la bomba y el resto de elementos gracias a la robusta construcción con resinas
- La bomba puede alimentar con lubricante hasta tres circuitos independientes, cada uno de ellos con sus respectivos puntos de lubricación
- Hay disponibles depósitos de 2-, 4-, 8- y 15-litros, con agitador o con plato seguidor. El plato seguidor asegura que la bomba pueda bombear incluso estando boca-abajo
- Disponible con display digital táctil y registro digital de datos, para almacenar información importante como tiempos de trabajo, fallos, bloqueos y bajo nivel de lubricante en depósito

Bomba QLS 401

- Sistema compacto listo para usar de fábrica
- Control PCB integrado con monitorización
- Display integrado y teclado táctil
- Válvula de seguridad integrada con retorno a depósito
- Fácil regulación con posibilidad de retorno de lubricante
- Disponible con distribuidor incorporado (hasta 18 salidas)
- Nivel de mínima opcional



Distribuidores progresivos SSV

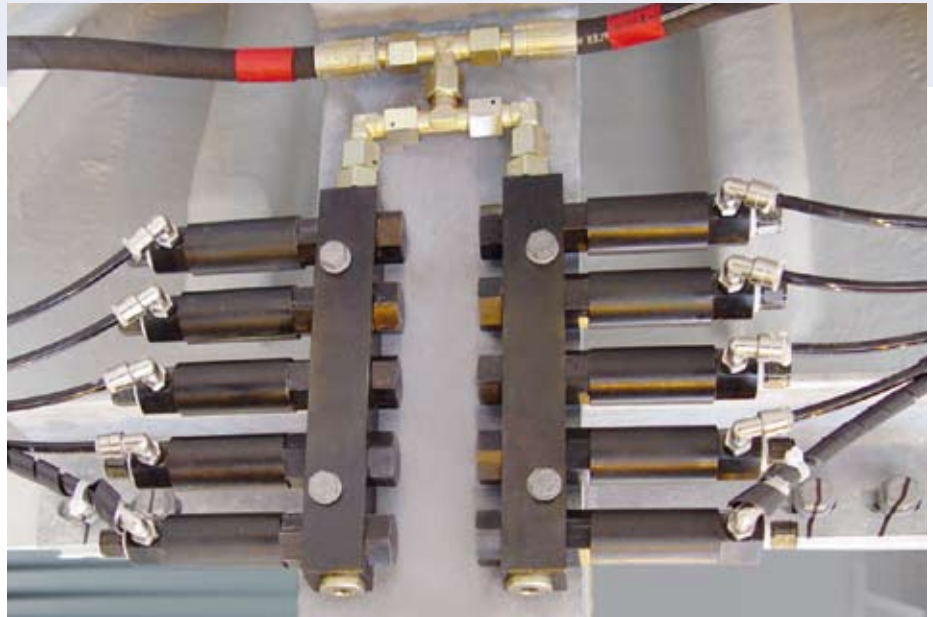
- El montaje se puede realizar con racores de bloqueo DIN2353 o racores de enchufe rápido Quicklink (hasta 350 bar)
- El distribuidor progresivo monoblock permite una presión diferencial superior a 100 bar, evitando posibles fugas
- Las salidas del distribuidor se pueden combinarse fácilmente internamente sin necesidad de conexiones externas

SSV-D – El distribuidor progresivo ajustable

- El distribuidor SSV-D es regulable por par de salidas, por lo tanto permite dosificar exactamente la cantidad de lubricante deseada
- La dosificación se realiza en el distribuidor gracias a 10 tornillos de regulación diferentes disponibles



La maquinaria que trabaja en condiciones duras y ambientes rigurosos, requieren de una lubricación regular para asegurar su eficacia. Cuando un rodamiento u otro componente, falla debido a una lubricación insuficiente o inadecuada, el resultado es parada no programada y pérdida de producción. Las bombas/sistemas 603S and 653S suministran cantidades exactas de lubricante, de forma automática y a intervalos programados, a todos los puntos conectados incluso con máquina en marcha.



Funcionamiento eficaz en Ambientes Rigurosos

Los inyectores QSL y SL están diseñados para trabajar hasta 300 bar de presión. Esto significa que pueden funcionar sin ningún problema, incluso con grasas de grado NLGI 2 a temperaturas bajo cero. Los inyectores trabajan de forma independiente entre sí, de forma que en el supuesto caso de avería o bloqueo de un inyector puntual, el resto continúan funcionando perfectamente.

Bomba y Accesorios – Todo-en-Uno

La bomba con Control integrado es muy sencilla de instalar. El diseño todo-en-uno de la bomba, incluye el programador, un presostato/transductor y válvula de venteo.

Diseño Simple del Sistema – Fácil de Ampliar

Diseñar un sistema de línea simple es muy sencillo, y conlleva que sea fácil de instalar y manejar. Su única línea principal, reduce costes de material y tiempo de Instalación.



Mantenimiento Sencillo

Es rápido y fácil sustituir un inyector. No hay que desmontar ningún elemento adyacente, y puede realizarse incluso entre ciclos de engrase, sin desconectar el sistema ni malgastar lubricante.

Inyectores de Lubricante QSL/SL

Los asientos metal-metal de los inyectores, permiten que trabajen perfectamente a altas presiones. La salida de cada inyector puede ajustarse de forma individual, y su correcto funcionamiento generalmente se monitoriza visualmente.

Monitorización Visual – Asegurar que todo va bien

Cada inyector dispone de una varilla que se mueve tanto en la presurización como en la despresurización. Simplemente observando esta varilla indicadora, se pueden detectar problemas o bloqueos.

Presostato adicional

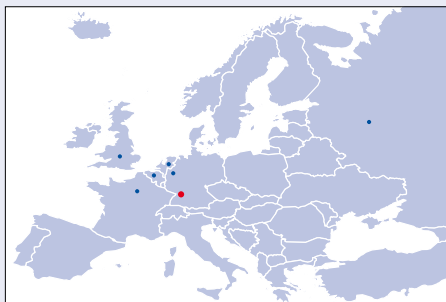
Para asegurar una lubricación correcta en sistemas de lubricación de grandes distancias, puede instalarse un presostato adicional al final de la línea, para monitorizar la presión en el punto más lejano a la bomba de engrase.



La Red de Distribución y Servicios de Lincoln – Lo mejor de nuestra Industria



Cientos de Especialistas Lincoln por todo el mundo, a su servicio



Cualquiera que sea el servicio que se requiera – seleccionar un método de lubricación, diseñar un sistema a medida o suministrar productos de alta fiabilidad – usted siempre encontrará en el personal Lincoln y/o sus representantes el mejor Asesor de Lubricación.

- *Principal Localización Lincoln*
- *Oficinas Lincoln*

No se indican Representantes, Distribuidores y Servicios Técnicos

Distribuidores de Sistemas

Nuestros Distribuidores de Sistemas tienen amplia experiencia en lubricación y un gran conocimiento de la industria. Pueden diseñar su instalación de engrase, ajustándose exactamente a lo que vd necesita, combinando los componentes de engrase Lincoln precisos. Posteriormente, técnicos especializados realizarán el montaje del sistema, o incluso trabajarán junto con su personal para asegurar que todo funciona a la perfección.

Todos los distribuidores disponen tanto de un amplio rango de productos Lincoln en stock (bombas, distribuidores, dispositivos de monitorización, accesorios...) para cubrir sus necesidades de suministro, como de personal especializado con amplio conocimiento de nuestros productos, sistemas y soluciones. Cuando y donde vd necesite asesoramiento o asistencia, desde St. Louis a Singapur, Walldorf y por todo el mundo, encontrará personal Lincoln altamente cualificado, a su servicio.

Encuentre su Distribuidor Lincoln más cercano:

América:

St. Louis, Missouri
Tel +1 314.679.4200
Fax +1 800.424.5359
www.lincolnindustrial.com
Dónde comprar

Europa/Africa/India/Oriente Próximo:

Walldorf, Alemania
Tel +49.6227.33.0
Fax +49.6227.33.259
www.lincolnindustrial.de
CONTACTO

Asia/Pacífico:

Singapur
Tel +65.65880188
Fax +65.65883438
sales@lincolnindustrial.com.sg

Representante para España (industria):

Grupo Técnico RIVI
Pol. El Plano 82 – 107
50.430 – María de Huerva/Zaragoza
comercial@rivi.net · www.rivi.net
Tfno. 976 126585 · Fax. 976 126579



Lincoln GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 2–8
69190 Walldorf · Alemania
Tel. +49.6227.33.0
Fax +49.6227.33.259

lincoln@lincolnindustrial.de
www.lincolnindustrial.de
© Copyright 2010
Impreso en Alemania
Form W-172-Sp-0910

DIN EN ISO 9001
durch DQS
Reg.-Nr. 799

DIN EN ISO 14001
durch GUT